



Producto distribuido por


**SDM**  
Oil & Gas

 (+51) 999 012777  [ventas@sdm.pe](mailto:ventas@sdm.pe)

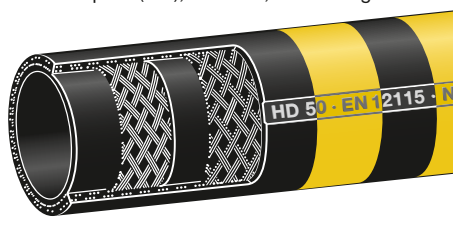
[www.sdm.pe](http://www.sdm.pe) | Av. Galvez Barrenechea 274. San Isidro

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN · NACHDRUCK UND KOPIEN NUR MIT UNSEREM EINVERSTÄNDNIS · Specifications subject to change without notice · Copyright ELAFLEX HIBY

GRUPPE 1 Section	GEWICHT Weight Approx. ≈ kg/m			SCHLAUCHGRÖSSE Hose Size ID in.   ID mm   OD mm			Betriebsdruck Work. Pressure bar	Prüfdruck Test Pressure bar	Unterdruck max. Vacuum bar	Trommel-Ø Min. Reel Dia. mm	Rollenlänge Coil Length ≈ m	BESTELLNUMMER Part Number Type		
	0,3	0,4	0,6	3/8"	1/2"	3/4"							1"	1 1/4"
	0,3	0,4	0,6	3/8"	1/2"	3/4"	25	40	-	100	var.	HD 10		
	0,4	0,6	0,8	1/2"	3/4"	1"				140	200	40	HD 13	
	0,6	0,8	1,0	3/4"	1"	1 1/4"				200	200	30	HD 19	
	0,8	1,1	1,2	1"	1 1/4"	1 1/2"				200	225	40	HD 25	
	1,0	1,2	1,4	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"				225	250	50	HD 32	
	1,1	1,4	1,6	1 3/8"	1 1/2"	1 3/4"				250	270	60	(HD 35)	
	1,2	1,6	1,9	1 1/2"	1 3/4"	2"				270	300	80	HD 38	
	1,4	1,9	2,4	-	1 3/4"	2 1/2"				270	400	30	HD 40	
	1,6	2,4	2,8	1 3/4"	2"	2 1/2"				300	600	40	HD 45	
	1,9	2,8	3,7	2"	2 1/2"	3"				400	-	40	HD 50	
	2,4	3,7	-	2 1/2"	3"	4"				600	-	900	HD 63	
	2,8	-	-	3"	4"	-				-	-	-	HD 75	
	3,7	-	-	4"	-	-				-	-	-	HD 100	
<p>Der Innengummi ist quellfest, auslaugungsbeständig, kälteflexibel, nicht ausfärbend und nicht verhärtend. Der Außengummi ist hervorragend abriebfest und absolut witterungsbeständig. Entspricht Werkstoff NBR 1 der EN 12115. Farbzeichnung: gelb.  <b>Kennzeichnung:</b> Gelbe Markenringe alle 4 mtr. u. einvulkanisierte Prägebandsstempelung.</p> <p>ELAFLEX HD 40 · EN 12115 · NBR 1 · D · Ω/T · EN 1761 · VG 95 955 · D · 25 BAR · Ω · MADE IN GERMANY · 1Q-22</p> <p>The lining is resistant to swelling, solubility and discoloration. It is flexible at low temperatures. The cover is resistant to abrasion and weathering and furthermore provides a very good low temperature flexibility. Meets the material group NBR 1 of the EN 12115.  <b>Marking:</b> Yellow bands every 4 mtr. Continuous, vulcanised embossing as per example above.</p>														
	2,3	3,3	3,9	-	-	-	10	16	f. Rohr / tube ~ 60 mm OD	40	HD-RV 60			
	3,3	3,9	-	60	90	110			106		126	~ 89 mm OD	HD-RV 90	
	3,9	-	-	60	90	110			106		126	~ 108 mm OD	30	HD-RV 110
<p><b>Zur Beachtung:</b> In Saugleitungen dürfen die Rohrabstände nicht größer sein als der Innendurchmesser. Schlauchschellen Type SK siehe Seite 291.</p> <p>ELAFLEX HD-RV 60 · EN 1761 · NBR · D · Ω · MINERALÖLPRODUKTE · PETROLEUM PRODUCTS · 10 BAR · MADE IN GERMANY · 1Q-22</p> <p><b>Please note:</b> When used for suction the distance between the pipe ends must not be larger than the inner diameter. Hose clamps type SK see catalogue page 291.</p>														
	0,6	0,8	1,0	3/4"	1"	1 1/4"	20	30	-	200	40	(XHD 19)		
	0,8	1,0	1,2	1"	1 1/4"	1 1/2"				200		200	200	XHD 25
	1,0	1,2	1,4	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"				200		270	270	XHD 32
	1,2	1,4	1,6	1 1/2"	1 3/4"	2"				270		300	300	XHD 38
	1,4	1,6	2,0	-	1 3/4"	2"				270		400	400	XHD 40
	1,6	2,0	2,8	1 3/4"	2"	2 1/2"				300		600	-	XHD 45
	2,0	2,8	-	2"	2 1/2"	3"				400		-	-	XHD 50
	2,8	-	-	3"	3"	-				600		-	-	(XHD 75)
<p>Vereinfachte Ausführung der Type HD. Die hohen Qualitätsanforderungen der VG-Norm für Kälteflexibilität, Auslaugungsbeständigkeit, Nichtverfärbung des Mediums, Abriebfestigkeit und Witterungsbeständigkeit werden von dieser preisgünstigen Ausführung nicht erreicht.  <b>Kennzeichnung:</b> Fortlaufende einvulkanisierte Prägebandsstempelung ohne Farbringe.</p> <p>ELAFLEX XHD 50 · EN 1761 · D · HEIZÖL-DIESEL-FUEL OIL · ECONOMY · Ω · 20 BAR · MADE IN GERMANY · 1Q-22</p> <p>Simplified version of hose type HD. The high quality standards of the German Military Standard are not met in all respects by this Economy type, e.g. cold flexibility, non-discolouration of the medium as well as the resistance to abrasion and weathering.  <b>Marking:</b> Continuous, vulcanised embossing (example above) without coloured bands.</p>														



### Type HD




**Hochdruck-Tankschlauch 'Gelbring' ohne Wendel.** Ideal als Trommelschlauch für Mineralölprodukte aller Art. Temperaturbereich -30°C bis +90°C (kurzzeitig bis +110°C). Elektrischer Widerstand < 10<sup>6</sup> Ohm. Entspricht EN 1761. Bauartzugelassen nach Bundeswehnorm VG 95 955 Typ D. Eichfähig nach europäischen Richtlinien. Entspricht EN 12115.

Innen : Nitril (NBR) schwarz, auslaugfest  
 Festigkeitsträger: Zwei dehnungsarme Textilgeflechte für extrem niedrige Volumenzunahme unter Druck  
 Außen : Chloropren (CR), schwarz, el. leitfähig

**'Yellow Band' high pressure fuelling hose without helix for reel operation.** Ideal for all petroleum based products. Temperature range -30° up to +90°C (temporarily up to 110°C). Electrical conductivity < 10<sup>6</sup> Ohm. Corresponds to EN 1761. Can be calibrated according to European regulations. Approved to German military standard VG 95 955 Typ D. Corresponds to EN 12115.

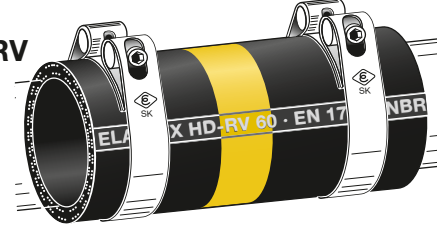
Lining : Nitrile rubber (NBR) black, no fuel-solubility  
 Reinforcements : Two low tensile textile braids for extreme low volume increase under pressure.  
 Cover : Chloroprene (CR), black, el. conductive

### Type FHD



**FHD-Schläuche** – flach aufrollbar, siehe Seite 129  
**FHD-hoses** – collapsible marine hose, see page 129

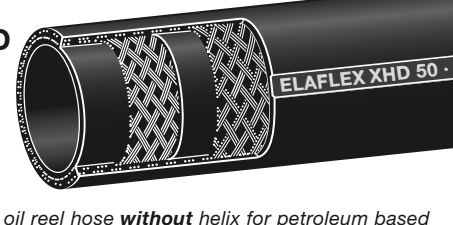
### Type HD-RV



**Rohrverbindungsschlauch 'Gelbring' ohne Wendel** hochflexibel. Ausführung, Werkstoffe und Verwendungsbereich wie Type HD.

**'Yellow Band' hose for flexible pipe joints, without helix, highly flexible.** Design, material and application same as type HD high pressure hose.

### Type XHD



**Heizöl-Trommelschlauch 'Economy' ohne Wendel** für Mineralölprodukte. Temperaturbereich -30°C bis +70°C. Elektrischer Widerstand < 10<sup>6</sup> Ohm.

Innen : NBR schwarz, elektrisch ableitfähig  
 Festigkeitsträger: Zwei dehnungsarme Textilgeflechte  
 Außen : Chloropren (CR), schwarz, abriebfest, elektrisch leitfähig

**Economy fuel oil reel hose without helix for petroleum based products.** Temperature range -30°C up to +70°C. Electrical conductivity < 10<sup>6</sup> Ohm.

Lining : Nitrile rubber (NBR), black, electrically dissipative  
 Reinforcement : Two low tensile textile braids  
 Cover : Chloroprene (CR), black, abrasion resistant, electrically conductive

**Gelbring:**  
Der Maßstab unter den Tankschläuchen

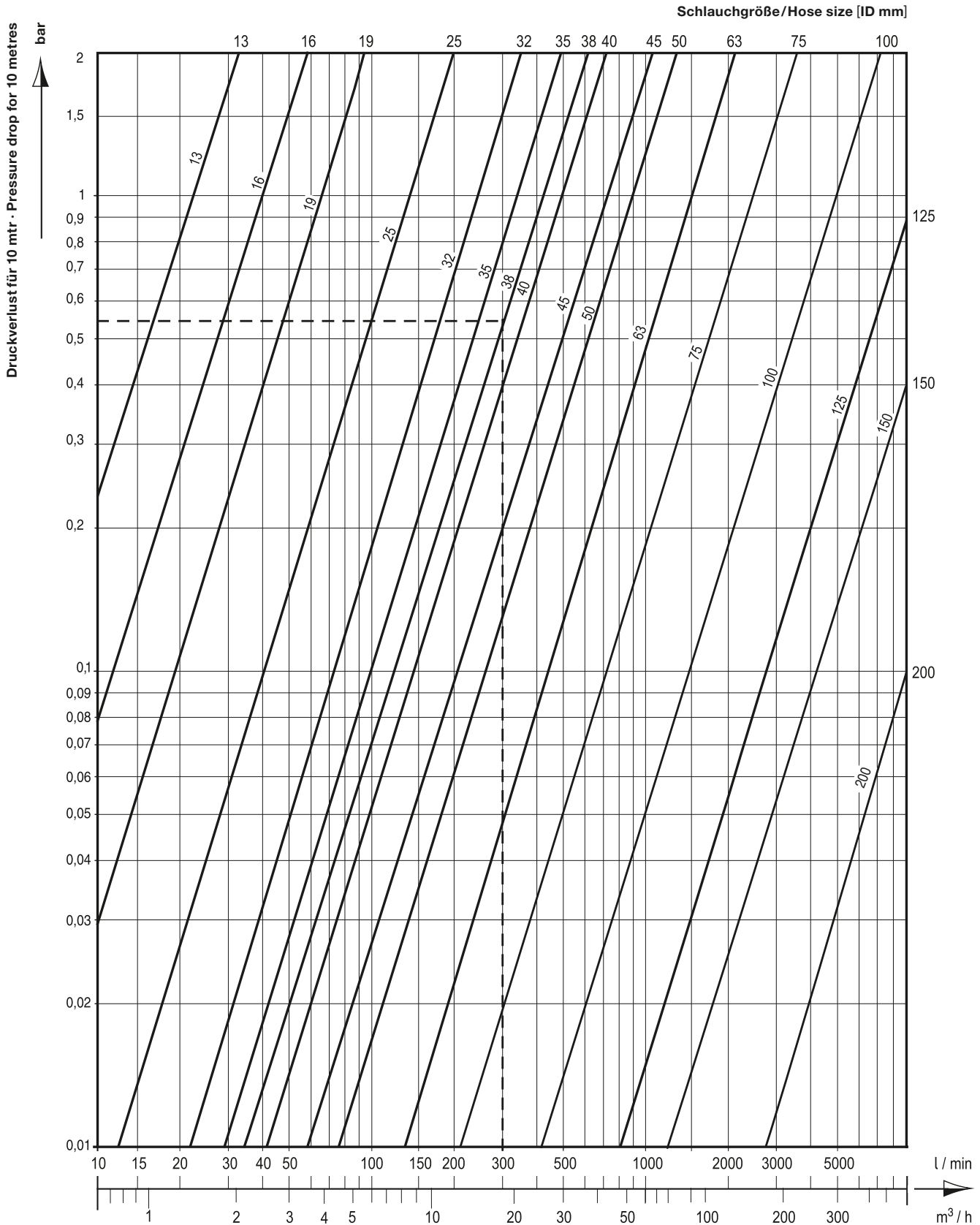
---

**Yellow Band:**  
setting the standard for refuelling hoses

# Druckverlust in ELAFLEX - 'HD' Schläuchen · Pressure Drop for ELAFLEX 'HD' Hoses

Ergebnisse von Prüfstandmessungen für ELAFLEX-Schläuche 10m lang, mit glatter Innenwand, mit Diesel. Viskosität ~ 2 mm<sup>2</sup>/s (1,1 Englergrad)

Results of testing for ELAFLEX hoses, smooth-bore, 10mtr. long with diesel/viscosity ~ 2 mm<sup>2</sup>/s (cST) - 1,1 degree 'Engler'



**Beispiel:** Gesucht wird der Druckverlust eines 50m langen Schlauches mit 38 mm innerem Durchmesser (ID) bei einer angenommenen Durchflussleistung von 300 Liter je Minute.

**Lösung:** Der für 10m abgelesene Druckverlust von 0,53 bar (gestrichelte Linie) muss mit 5 multipliziert werden. Es ergeben sich somit ca. 2,65 bar.

**Zur Beachtung:** Die obige Tabelle gilt für innen glatte Schläuche. Bei Schläuchen mit freiliegender Innenspirale (Folienwickelschläuche 'FWS') erhöhen sich die angegebenen Druckverlustwerte um ca. 25%.

Bei aufgetrommelten Schläuchen erhöhen sich die angegebenen Druckverlustwerte je nach Schlauchdurchmesser, Trommeldurchmesser und Strömungsgeschwindigkeit um ca. 30 bis 40%.

**Example:** We look for the pressure drop for a hose with a length of 50 metres and ID 38 mm with an expected flowrate of 300 litres per minute.

**Solution:** The pressure drop of 0,53 bar stated for 10m (dotted line) is to be multiplied with 5. You will find a result of approx. 2,65 bar for a length of 50m.

**Please note:** Above mentioned chart is valid for hoses with smooth inner bore. For hoses with visible inner spiral ('FWS' composite hoses), started pressure drop values increase by approx. 25%.

The stated pressure drop values also increase for reeled hoses depending on the hose and reel diameter and the flow speed by approx. 30 to 40%.